



## LOS LLANOS (II) 2012

# PLAN DE SEGURIDAD SANIDAD Y EVACUACION

### INDICE

	Pág.
INTRODUCCIÓN.....	1
RELACIÓN DE LOS TELÉFONOS DE INTERÉS.....	1
CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO .....	2
PUESTO DE DIRECCION DE CARRERA .....	2
ORGANIZACIÓN VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD.....	2
DISPOSITIVO SANITARIO .....	3
SISTEMA DE COMUNICACIONES .....	4
CADENA DE MANDO .....	5
PLANO P-1 .....	6
PLANO P-2 .....	7
PLANES DE EMERGENCIAS SIMULTANEOS .....	8



## LOS LLANOS (II) 2012

### 1º. INTRODUCCIÓN

#### • **Objetivo/s del Plan de Seguridad, Sanidad y Evacuación.**

Este Plan de Seguridad, Sanidad y Evacuación, tiene como objetivo desarrollar de manera concreta y concisa los medios, normas, medidas y planes de actuación previstos para la prueba, así como su ámbito de aplicación y difusión en materia de Seguridad, Sanidad y Evacuación. Su objetivo es que durante el desarrollo de la prueba prevalezca la seguridad, tanto de los participantes, como de los oficiales, miembros de seguridad, protección civil, policía local, público asistente, así como la de todo el entorno por donde discurre la misma, en cumplimiento con la normativa prevista en el BOC nº 077, Viernes 15 de Abril de 2011-1999 – Ley 07/2011, de 5 de abril, de actividades clasificadas y espectáculos públicos y otras medidas administrativas complementarias.

#### • **Ámbito de aplicación.**

Su ámbito de aplicación va dirigido a todos los Oficiales y Personal de organización de la prueba y en especial, a todo el personal que compone la Cadena de Mando de Seguridad.

#### • **Relación de Oficiales a quienes va dirigido el Plan de Seguridad y Sanidad.**

El presente Plan de Seguridad y Sanidad se dirige a:

- . Director de Carrera
- . Jefe de Seguridad
- . Jefe de Comisarios de Ruta
- . Jefe de los Servicios Médicos
- . Jefe de Cronometraje
- . Personal de ambulancias.
- . Policía Local
- . Servicios de emergencias

#### • **Difusión del Plan de Seguridad, Sanidad y Evacuación.**

Antes de la prueba y durante el transcurso de la misma, si esto último fuese necesario, se les indicará a los espectadores a través de megafonía, hojas informativas o cualquier otro medio, las normas de seguridad durante el desarrollo de la misma, en especial en aquellas zonas de mayor emplazamiento.

### 2º. RELACIÓN DE LOS TELÉFONOS DE INTERÉS PARA LA SEGURIDAD, SANIDAD Y EVACUACION DE LA PRUEBA

Cargo	Nombre	Lic.
Director de Carrera	A designar	
Secretario de Carrera	Juan José Santana Hernández	<b>SC 189 C</b>
Jefe de Seguridad	Manuel Pino Felipe	<b>CD 519 C</b>
Jefe de Servicios Médicos	Pedro de Armas	
Jefe de Cronometraje	José Nicolás González Fernández	<b>OB 425 C</b>
Jefe de Parques	Víctor Fernández Concepción	
Jefe Comisarios Controladores	Jesús M. Díaz Díaz	
Jefe Comisarios Técnicos	Juan Pedro Hernández Gíl	<b>OC 243 C</b>
Relaciones con Los Participantes	Félix M. Rodríguez Concepción	
POLICIA LOCAL (Los Llanos)	(CENTRALITA)	



## LOS LLANOS (II) 2012

### **3º. CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO**

La **III Prueba de Karting Los Llanos II (2012)**, se desarrolla en circuito Urbano de Los Llanos de Aridane detallado en Plano Adjunto, con las características que se indican:

Salida: Antes Centro de Ocio Millenium  
Llegada: Antes Centro de Ocio Millenium  
Longitud: 902 mts.

El trazado de la prueba discurre, permanentemente, por pavimento asfaltado en buen estado, disponiendo de cuatro (4) chicanes al objeto de reducir la velocidad de los Karts al finalizar las 3 rectas más largas del circuito, que consta además de seis (6) curvas de izquierda y tres (3) curvas de derechas.

### **4º. PUESTO DE DIRECCION DE CARRERA**

El emplazamiento de Dirección de Carrera se encontrará en la misma línea de Salida/Meta, en un lugar debidamente acondicionado, y con todos los medios necesarios para el control del desarrollo de la prueba.

Desde su puesto el Director de Carrera estará debidamente conectado con todos los puestos de control de la prueba, así como con el puesto de llegada de la misma, y con todos los medios de seguridad presentes en el espacio reservado en la salida.

En un espacio reservado junto a la dirección de carrera estarán presentes:

Como equipo material:

- Mobiliario de Campaña adecuado para el evento
- Emisoras y aparatos de comunicación de las distintas redes de transmisión previstas.
- Plano del trazado, con ubicación de los diferentes puestos.
- Soporte informático de tiempos
- Material de oficina

Como equipo humano:

- Secretario de Carrera
- Jefe de Seguridad
- Jefe de Puestos
- Jefe de Cronometraje

### **5º. ORGANIZACIÓN VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD**

La organización de la prueba, para garantizar la seguridad en todo el trazado, ha previsto habilitar 10 puestos de control, ocupados por personal identificado con chalecos amarillos, para la señalización a los participantes y control de público. Estas personas son miembros de Alfa-Tango (Protección Civil), y estarán comunicados con su Jefe Coordinador, ubicado junto a Dirección de Carrera.

En los puestos de control se contará con el siguiente material:

- Transmisor / emisor
- Juego de Banderas

Todos los puestos y dispositivos anteriormente descritos, actuará, bajo la dirección del Jefe de Seguridad que, a su vez, acatará las directrices marcadas por el Director de Carrera en las posibles actuaciones. (Plano P-1)



## LOS LLANOS (II) 2012

### **6º. DISPOSITIVO SANITARIO**

La organización médica tiene como misión asistir a pilotos, oficiales o cualquier otra persona que pueda necesitar asistencia médica en pista en caso de accidente en el cual se vea involucrado o bien en los recintos de la misma en este último caso siempre y cuando sigan las instrucciones del oficial correspondiente en cada momento. (Plano P-2)

#### a) PLANIFICACION Y JERARQUIA DE MANDO:

- Director de Carrera
- Jefe de los Servicios Médicos
- Equipos de Asistencia

#### b) PAUTAS DE ACTUACIÓN

Se diferenciarán tres tipos de lesionados en función de la gravedad:

- Heridos leves que no necesitan evacuación: Se les atenderá "in situ" por el médico presente.
- Heridos menos graves que la evacuación no es urgente: Se les atenderá "in situ" por el médico con los medios de que disponga y posteriormente se le evacuará (con o sin asistencia médica) al centro hospitalario según orden del Jefe Médico/Director de Carrera.
- Heridos graves en los que la evacuación es urgente: Se procederá directamente a una evacuación medicalizada al centro hospitalario según orden del Jefe Médico/Director de Carrera.

#### c) MEDIOS HUMANOS:

- Médico especialista en urgencia – Diagnostico de lesiones
- ATS especialista en urgencias – Ayuda al personal facultativo

#### d) MEDIOS MATERIALES:

- Ambulancia de Soporte Vital Avanzado – Atención y transporte heridos graves
- Dotación Conforme al Real Decreto 619/1.998

#### e) ITINERARIOS DE EVACUACION:

- Se establecen (3) tres Itinerarios de Evacuación, que se detallan en Plano Adjunto.

#### f) CENTROS MEDICOS DE REFERENCIA

- CENTRO DE SALUD DE LOS LLANOS DE ARIDANE  
C/ Angélica Luis Acosta, 2, 38760 - Los Llanos de Aridane Tel: 012 / 922 40 30 70
- HOSPITAL GENERAL DE LA PALMA  
C/ Buenavista de Arriba, s/n 38713 - Breña Alta.  
**Centralita:** 922 18 50 00



## LOS LLANOS (II) 2012

### **7º. SISTEMA DE COMUNICACIONES**

La Organización contará con CUATRO redes de comunicaciones independientes.

Red de Seguridad, estará compuesta por el Director de Carrera, quien tendrá a su cargo la coordinación de la carrera en sus aspectos de control, organización y seguridad del público asistente, con la colaboración del Jefe de Seguridad, Jefe Coordinador de Puestos y Controladores de Puesto. (Emisoras de 2 mts.).

Red de Sanidad, estará compuesta por el Director de Carrera, quien tendrá a su cargo la intervención que en su caso corresponda en caso de Accidente durante el transcurso de la prueba, con la colaboración del Jefe de Los Servicios Médicos y Ambulancias. (Telefonía Móvil).

Red Interna, estará compuesta por el Director de Carrera, Secretario de Carrera y Jefe de Comisarios Técnicos que será utilizada para el control administrativo y técnico de la prueba. (Telefonía Móvil).

Red de Tiempos integrada por el Director de Carrera, Jefe de Cronometraje y Cronometradores, que será utilizada para la transmisión de los resultados del cronometraje. (Internet y Telefonía Móvil).

#### **RED AUXILIAR**

Así mismo se establece una red auxiliar de comunicación con el Jefe de las Fuerzas de Orden Público, con dependencia del Director de Carrera, pero con plena autonomía y responsabilidad en el cumplimiento de sus funciones, a cuyo fin destinarán los medios y recursos adecuados (Telefonía Móvil).








## LOS LLANOS (II) 2012

### 8º CADENA DE MANDO

#### DIRECTOR DE CARRERA

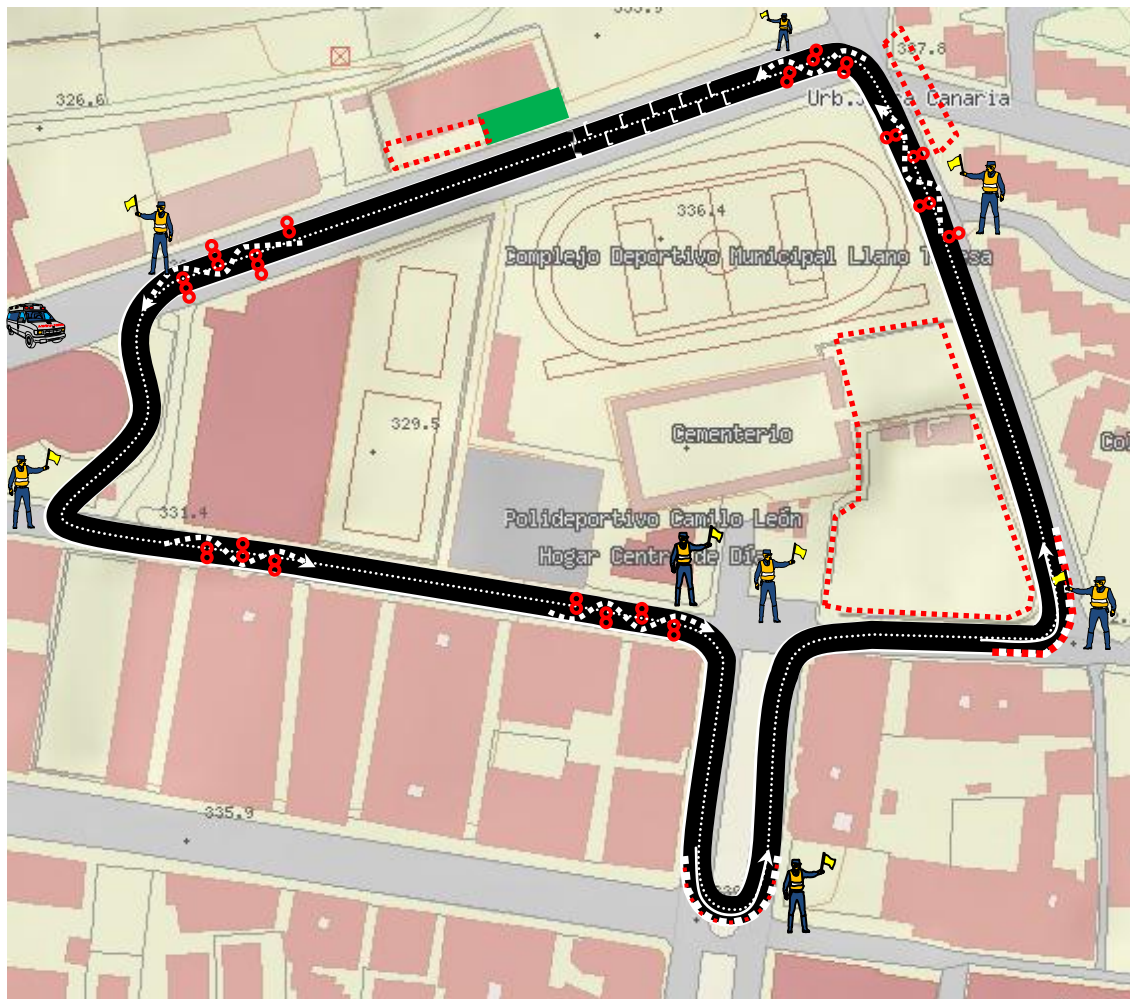






RED DE SEGURIDAD	RED DE SANIDAD	RED INTERNA	RED DE TIEMPOS
			
<b>MANUEL PINO FELIPE</b> JEFE DE SEGURIDAD	<b>PEDRO DE ARMAS</b> JEFE SERVICIOS MÉDICOS	<b>JUAN JOSE SANTANA</b> SECRETARIO DE CARRERA	<b>JOSÉ N. GONZÁLEZ</b> JEFE DE CRONOMETRAJE
	 <b>CRUZ ROJA</b> JOGAYIN		
<b>JESÚS DÍAZ DÍAZ</b> JEFE COORDINADOR DE PUESTOS	<b>U.V.I. MÓVIL Y AMBULANCIAS</b>	<b>JUAN P. HERNÁNDEZ</b> JEFE COMISARIOS TÉCNICOS	
		<b>FELIX RODRÍGUEZ</b> RELACIONES PARTICIPANTES	



# LOS LLANOS (II) 2012

## PLANO P-1



-  DIRECCION DE CARRERA
-  CHICAN
-  COMISARIO CONTROLADOR
-  ZONA HABILITADA PARA EL PUBLICO

# LOS LLANOS (II) 2012

## PLANO P-2



**AMBULANCIA**



**PARQUE DE TRABAJO**



**DIRECCION DE CARRERA**



**ITINERARIOS DE EVACUACION**





## LOS LLANOS (II) 2012

### 9º. PLANES DE EMERGENCIAS SIMULTANEOS

### PLAN DE SEGURIDAD CANARIO

El objetivo político que se estableció al inicio del proceso de elaboración del Plan de Seguridad Canario fue:

Dotar al Gobierno de Canarias del diseño de un nuevo Sistema de Seguridad Pública que responda a las necesidades reales y cambiantes del conjunto de ciudadanos de Canarias, mediante la elaboración de un Plan de Seguridad Canario que le facilite el desarrollo eficaz y eficiente a corto, medio y largo plazo de sus competencias en dicha materia.

Fecha: 2006

Autor: Gobierno de Canarias

Ámbito: Regional

Formato: Informe (<http://www.gobiernodecanarias.org/dgse/descargas/plansegcanario.pdf>)

Plan de Sanidad Seguridad y Evacuación elaborado por:

Gabriel A. Rodríguez Acosta

Técnico en Prevención de Riesgos Laborales  
Director de Carrera – DC 447  
Secretario de La Comisión Ejecutiva de Oficiales de Automovilismo  
FEDERACION INSULAR DE LA PALMA