

PLAN DE SEGURIDAD SANIDAD Y EVACUACION

INDICE

	Pág.
INTRODUCCIÓN.....	1
RELACIÓN DE LOS TELÉFONOS DE INTERÉS.....	1
CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO	2
PUESTO DE DIRECCIÓN DE CARRERA	2
ORGANIZACIÓN VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD.....	2
DISPOSITIVO SANITARIO	3
SISTEMA DE COMUNICACIONES	4
CADENA DE MANDO	5
PLANO P-1	6
PLANO P-2	7
PLANES DE EMERGENCIAS SIMULTANEOS	8

1º. INTRODUCCIÓN

• **Objetivo/s del Plan de Seguridad, Sanidad y Evacuación.**

Este Plan de Seguridad, Sanidad y Evacuación, tiene como objetivo desarrollar de manera concreta y concisa los medios, normas, medidas y planes de actuación previstos para la prueba, así como su ámbito de aplicación y difusión en materia de Seguridad, Sanidad y Evacuación. Su objetivo es que durante el desarrollo de la prueba prevalezca la seguridad, tanto de los participantes, como de los oficiales, miembros de seguridad, protección civil, policía local, público asistente, así como la de todo el entorno por donde discurre la misma.

• **Ámbito de aplicación.**

Su ámbito de aplicación va dirigido a todos los Oficiales y Personal de organización de la prueba y en especial, a todo el personal que compone la Cadena de Mando de Seguridad.

• **Relación de Oficiales ha quienes va dirigido el Plan de Seguridad y Sanidad.**

El presente Plan de Seguridad y Sanidad se dirige a:

- . Director de Carrera
- . Jefe de Seguridad
- . Jefe de Comisarios de Ruta
- . Jefe de los Servicios Médicos
- . Jefe de Cronometraje
- . Personal de ambulancias.
- . Policía Local
- . Servicios de emergencias

• **Difusión del Plan de Seguridad, Sanidad y Evacuación.**

Antes de la prueba y durante el transcurso de la misma, si esto último fuese necesario, se les indicará a los espectadores a través de megafonía, hojas informativas o cualquier otro medio, las normas de seguridad durante el desarrollo de la misma, en especial en aquellas zonas de mayor emplazamiento.

2º. RELACIÓN DE LOS TELÉFONOS DE INTERÉS PARA LA SEGURIDAD, SANIDAD Y EVACUACION DE LA PRUEBA

Cargo	Nombre	Nº Teléfono
Director de Carrera	JULIO GARCÍA CRUZ	609.570.950
Secretario de carrera	AGLIBERTO SANCHEZ RAMOS	615.337.379
Jefe de Seguridad	PABLO FDEZ CONCEPCION	609.777.531
Jefe Servicios Médicos	PEDRO DE ARMAS	626.493.436
Jefe de Cronometraje	JOSÉ NICOLÁS GONZÁLEZ	608.180.476
Jefe de Parques	VICTOR FERNANDEZ CONCEPCION	
Jefe Comisarios Controlador	JESUS DIAZ DIAZ (ALFA-TANGO)	637.451.433
Jefe Comisarios Técnicos	JUAN PEDRO HERNANDEZ GIL	
Relaciones Participantes	ANTONIO REMEDIOS CAMACHO	
POLICIA LOCAL (Los Llanos)	(CENTRALITA)	922.402.041

3º. CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO

La VI Prueba de Karting Los Llanos de Aridane, se desarrolla en circuito Urbano de Los Llanos de Aridane detallado en Plano Adjunto, con las características que se indican:

Salida:	Antes Centro de Ocio Millenium
Llegada:	Antes Centro de Ocio Millenium
Longitud de la prueba:	902 Mts.

El trazado de la prueba discurre, permanentemente, por pavimento asfaltado en buen estado, disponiendo de cuatro (4) chicanes al objeto de reducir la velocidad de los Karts al finalizar las 3 rectas más largas del circuito, que consta además de seis (6) curvas de Izquierdas y tres (3) curvas de derechas.

4º. PUESTO DE DIRECCIÓN DE CARRERA

El emplazamiento de Dirección de Carrera se encontrará en la misma línea de Salida/Meta, en un lugar debidamente acondicionado, y con todos los medios necesarios para el control del desarrollo de la prueba.

Desde su puesto el Director de Carrera estará debidamente conectado con todos los puestos de control de la prueba, así como con el puesto de llegada de la misma, y con todos los medios de seguridad presentes en el espacio reservado en la salida.

En un espacio reservado junto a la dirección de carrera estarán presentes:

Como equipo material:

- Mobiliario de Campaña adecuado para el evento
- Emisoras y aparatos de comunicación de las distintas redes de transmisión previstas.
- Plano del trazado, con ubicación de los diferentes puestos.
- Soporte informático de tiempos
- Material de oficina

Como equipo humano:

- Secretario de Carrera
- Jefe de Seguridad
- Jefe de Puestos
- Jefe de Cronometraje

5º. ORGANIZACIÓN VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD

La organización de la prueba, para garantizar la seguridad en todo el trazado, ha previsto habilitar 10 puestos de control, ocupados por personal identificado con chalecos amarillos, para la señalización a los participantes y control de público. Estas personas son miembros de Alfa-Tango (Protección Civil), y estarán comunicados con su Jefe Coordinador, ubicado junto a Dirección de Carrera.

En los puestos de control se contará con el siguiente material:

- Transmisor / emisor
- Juego de Banderas

Todos los puestos y dispositivos anteriormente descritos, actuará, bajo la dirección del Jefe de Seguridad que, a su vez, acatará las directrices marcadas por el Director de Carrera en las posibles actuaciones. (Plano P-1)

6º. DISPOSITIVO SANITARIO

La organización médica tiene como misión asistir a pilotos, oficiales o cualquier otra persona que pueda necesitar asistencia médica en pista en caso de accidente en el cual se vea involucrado o bien en los recintos de la misma en este último caso siempre y cuando sigan las instrucciones del oficial correspondiente en cada momento. (Plano P-2)

a) PLANIFICACION Y JERARQUIA DE MANDO:

- Director de Carrera
- Jefe de los Servicios Médicos
- Equipos de Asistencia

b) PAUTAS DE ACTUACIÓN

Se diferenciarán tres tipos de lesionados en función de la gravedad:

- Heridos leves que no necesitan evacuación: Se les atenderá "in situ" por el médico presente.
- Heridos menos graves que la evacuación no es urgente: Se les atenderá "in situ" por el médico con los medios de que disponga y posteriormente se le evacuará (con o sin asistencia médica) al centro hospitalario según orden del Jefe Médico/Director de Carrera.
- Heridos graves en los que la evacuación es urgente: Se procederá directamente a una evacuación medicalizada al centro hospitalario según orden del Jefe Médico/Director de Carrera.

c) MEDIOS HUMANOS:

- Médico especialista en urgencia – Diagnostico de lesiones
- ATS especialista en urgencias – Ayuda al personal facultativo

d) MEDIOS MATERIALES:

- Ambulancia de Soporte Vital Avanzado – Atención y transporte heridos graves
- Dotación Conforme al [Real Decreto 619/1.998](#)

e) ITINERARIOS DE EVACUACION:

- Se establecen (3) tres Itinerarios de Evacuación, que se detallan en Plano Adjunto.

f) CENTROS MEDICOS DE REFERENCIA

- CENTRO DE SALUD DE LOS LLANOS DE ARIDANE
C/ Angélica Luis Acosta, 2, 38760 - Los Llanos de Aridane
Tel: 012 / 922 40 30 70
- HOSPITAL GENERAL DE LA PALMA
C/ Buenavista de Arriba, s/n 38713 - Breña Alta.
Centralita: 922 18 50 00

7º. SISTEMA DE COMUNICACIONES

La Organización contará con CUATRO redes de comunicaciones independientes.

Red de Seguridad, estará compuesta por el Director de Carrera, quien tendrá a su cargo la coordinación de la carrera en sus aspectos de control, organización y seguridad del público asistente, con la colaboración del Jefe de Seguridad, Jefe Coordinador de Puestos y Controladores de Puesto. (Emisoras de 2 mts.).

Red de Sanidad, estará compuesta por el Director de Carrera, quien tendrá a su cargo la intervención que en su caso corresponda en caso de Accidente durante el transcurso de la prueba, con la colaboración del Jefe de Los Servicios Médicos y Ambulancias. (Telefonía Móvil).

Red Interna, estará compuesta por el Director de Carrera, Secretario de Carrera y Jefe de Comisarios Técnicos que será utilizada para el control administrativo y técnico de la prueba. (Telefonía Móvil).

Red de Tiempos integrada por el Director de Carrera, Jefe de Cronometraje y Cronometradores, que será utilizada para la transmisión de los resultados del cronometraje. (Internet y Telefonía Móvil).

RED AUXILIAR









Así mismo se establece una red auxiliar de comunicación con el Jefe de las Fuerzas de Orden Público, con dependencia del Director de Carrera, pero con plena autonomía y responsabilidad en el cumplimiento de sus funciones, a cuyo fin destinarán los medios y recursos adecuados (Telefonía Móvil).

8º CADENA DE MANDO

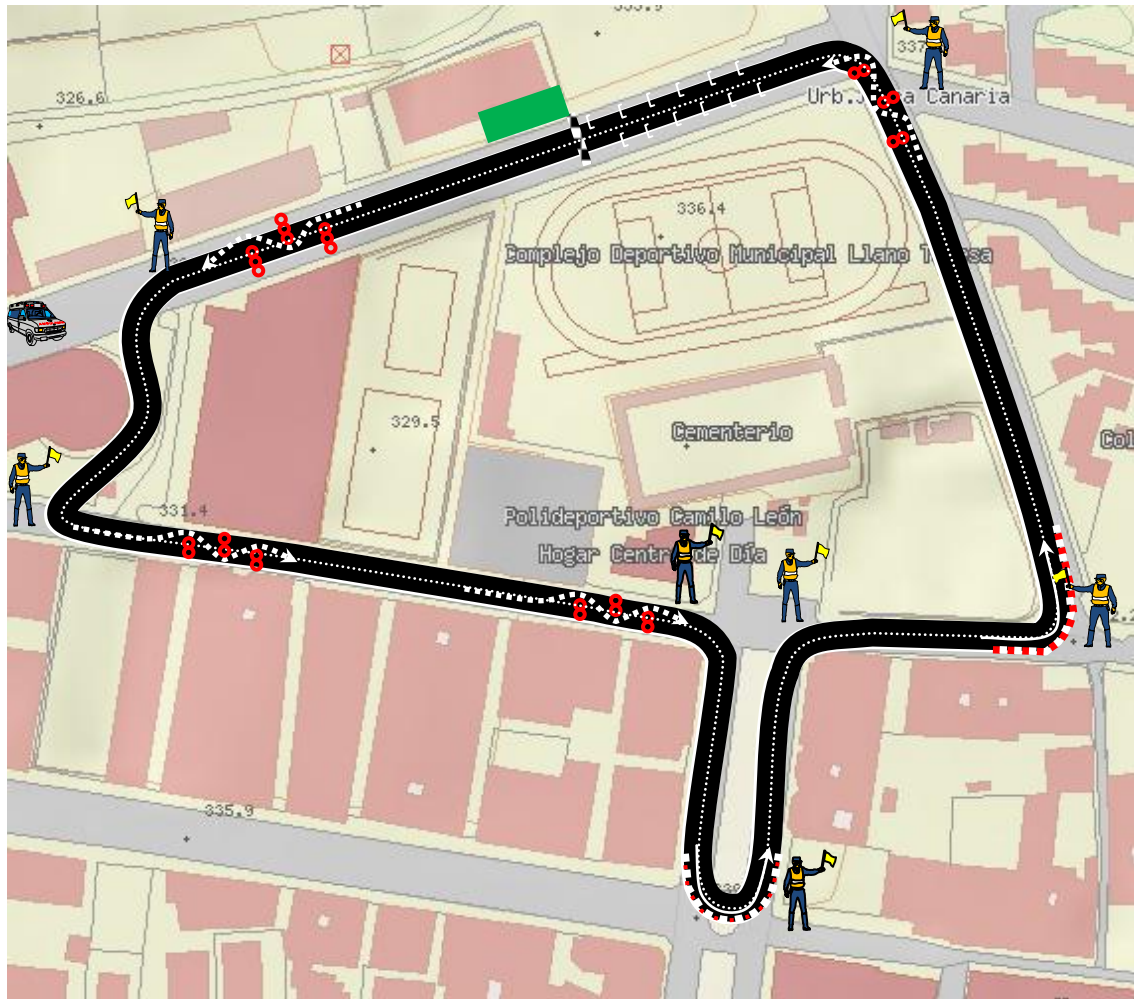
DIRECTOR DE CARRERA






JULIO GARCÍA CRUZ
609.570.950

RED DE SEGURIDAD	RED DE SANIDAD	RED INTERNA	RED DE TIEMPOS
			
PABLO FERNÁNDEZ 609.777.531	PEDRO DE ARMAS 626.493.436	AGLIBERTO SÁNCHEZ 615.337.379	JOSÉ N. GONZÁLEZ 608.180.476
JEFE DE SEGURIDAD	JEFE SERVICIOS MÉDICOS	SECRETARIO DE CARRERA	JEFE DE CRONOMETRAJE
			
JESÚS DÍAZ DÍAZ 677.915.821	CRUZ ROJA ASAMBLEA COMARCAL DE LOS LLANOS DE A.,	JUAN P. HERNÁNDEZ	
JEFE COORDINADOR DE PUESTOS	U.V.I. MÓVIL Y AMBULANCIAS	JEFE COMISARIOS TÉCNICOS	CRONOMETRADORES
			
CONTROLES DE PUESTO		ANTONIO REMEDIOS RELACIONES PARTICIPANTES	

PLANO P-1



-  DIRECCION DE CARRERA
-  CHICAN
-  COMISARIO CONTROLADOR

PLANO P-2



AMBULANCIA



PARQUE DE TRABAJO



DIRECCION DE CARRERA



ITINERARIOS DE EVACUACION

9º. PLANES DE EMERGENCIAS SIMULTANEOS

PLAN DE SEGURIDAD CANARIO

El objetivo político que se estableció al inicio del proceso de elaboración del Plan de Seguridad Canario fue:

Dotar al Gobierno de Canarias del diseño de un nuevo Sistema de Seguridad Pública que responda a las necesidades reales y cambiantes del conjunto de ciudadanos de Canarias, mediante la elaboración de un Plan de Seguridad Canario que le facilite el desarrollo eficaz y eficiente a corto, medio y largo plazo de sus competencias en dicha materia.

Fecha: 2006

Autor: Gobierno de Canarias

Ámbito: Regional

Formato: Informe (<http://www.gobiernodecanarias.org/dgse/descargas/plansegcanario.pdf>)

Plan de Sanidad Seguridad y Evacuación elaborado por:

Gabriel A. Rodríguez Acosta



Técnico en Prevención de Riesgos Laborales
Director de Carrera – DC 447
Secretario de La Comisión Ejecutiva de Oficiales de Automovilismo
FEDERACION INSULAR DE LA PALMA