

S/C. LA PALMA 1

20 de MARZO 2010

REGLAMENTO PARTICULAR

- I PROGRAMA-HORARIO
- II ORGANIZACIÓN
- III DISPOSICIONES GENERALES
- IV CIRCUITO
- V VEHICULOS ADMITIDOS
- VI INSCRIPCIONES
- VII DESARROLLO DE LA PRUEBA
- VIII PUBLICIDAD
- IX PENALIZACIONES
- X PREMIOS Y TROFEOS

I.- PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
22-02-2010	24:00	Apertura de inscripción	Email / fax / móvil
05-03-2010	24:00	Cierre de inscripción	
VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y ENTREGA DOCUMENTACION			
20-03-2010	14:30 a 15:00	Todos los participantes	Recinto del circuito
VERIFICACIONES TECNICAS			
20-03-2010	15:30 a 15:50	Según horario verificaciones	Recinto del circuito
DESARROLLO DE LA PRUEBA			
20-03-2010	16:00	1ª Manga Entrenamiento	
	A continuación	2ª Manga Entrenamiento ALEVIN - CADETES	
	A continuación	Manga CRONOMETRADA	
	A continuación	1ª Manga Oficial	
	A continuación	2ª Manga Oficial	
	A continuación	Publicación de resultados	

II.- ORGANIZACIÓN

- 2.1 El Comité Organizador de Baltkart, organiza la 1º prueba del Cpto.Karting 2010 “LA PALMA 1”, que se celebrará el día 20 de marzo de 2010.
- 2.2 El presente Reglamento Particular ha sido aprobado por la F.I.A.L.P. el díade.....de 2010.
 N° de visado de la F.I.A.L.P.:

2.3 COMITE DE ORGANIZACIÓN

Cargo	Nombre	Responsabilidades	Telf.contacto
Vicepresidente	Joaquin Arce Acosta	Director Adjunto	609 777 531
Vocal	Luís Ahikar Brito Brito	Secretario	
Vocal	Ana Teresa Cardona Osorio	Responsable resultados	
Vocal	Davinia Sanchez Mosegue	Responsable Informática	
Vocal	Pedro Alfredo Hdez. Rodríguez	Responsable Montaje Circuito	
Vocal	Victor Fernández Concepción	Relaciones con los Participantes	

III.- DISPOSICIONES GENERALES

- 3.1 Esta prueba se organiza de conformidad con las disposiciones contenidas en:
Código Deportivo Internacional
Reglamento del Campeonato de La Palma de Karting
El presente Reglamento Particular
El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.
- 3.2 La Prueba es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

* *Campeonato de la Palma de Karting 2010*

IV.- CIRCUITO

Ubicación: Avda.Marítima S/C. de La Palma
Trazado: La Palma1
Longitud: 480 metros

V.- VEHICULOS ADMITIDOS

VI.- INSCRIPCIONES

- 6.1 Las inscripciones serán admitidas a partir de la publicación del presente Reglamento particular hasta las 24:00 horas del día 05 de marzo de 2010
Tfno 609 777 531
Fax: 922 40 25 12
Email: correo@baltkart.com
Web: www.baltkart.com
- 6.2 Los Derechos de inscripción se fijan en:

Derechos de inscripción		
	Acepta la publicidad	No acepta la publicidad
General	70 euros	120 euros
Socios Baltkart	45 euros	120 euros

- 6.3. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:
- Los derechos de inscripción mediante transferencia bancaria o pago en efectivo.
 - Licencias Federativas del año en curso (Conductor y Concursante)

- 6.4 Los Derechos de inscripción serán totalmente reembolsados en los siguientes supuestos:
A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
En caso de que la prueba no se celebrara.
El organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente justificada, no pudieran presentarse a la salida de la prueba.
- 6.5 Seguros:
Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en las Prescripciones Generales de la F.I.A.L.P, para Karting de 2010.

VII.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

La prueba se celebrará en el circuito detallado en el apartado IV del presente reglamento. Consta de las secciones enumeradas a continuación y se seguirá el orden según programa de carrera:

- Dos tandas de entrenamientos libres de ocho minutos de duración cada una por cada categoría.
- Entrenamientos cronometrados (3 vueltas) para cada categoría.
- Dos mangas oficiales de 12 vueltas cada una para las categorías Hobbie y KZ2.
- Dos mangas oficiales de 9 vueltas para las categorías Alevín y Cadete.

VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes que aceptan la publicidad optativa propuesta por el Organizador, deberán colocarla en el frontal o lateral del kart de modo que sea visible.

El número asignado a cada participante deberá figurar de forma visible en cada una de las puertas delanteras y laterales del kart. Los números deberán conservar en todo momento su forma, tamaño y composición original. No se pueden recortar.

IX.- PENALIZACIONES

Las penalizaciones son las previstas en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos de España y de Canarias de Karting.

X.- PREMIOS Y TROFEOS

Según acuerdo con la FIALP y para abaratar costes que repercuten en los pilotos, no se entregarán trofeos en cada prueba sino al final del campeonato.