

PLAN DE SEGURIDAD

I SLALOM ADEA 2018

INDICE

| | |
|--|---------|
| 1. INTRODUCCIÓN..... | Pág. 2 |
| 2. RELACIÓN DE LOS TELEFONOS DE INTERES..... | Pág. 3 |
| 3. CARACTERISTICAS DE TRAZADO..... | Pág. 3 |
| 4. PUESTO DE DIRECCION DE CARRERA..... | Pág. 3 |
| 5. ORGANIZACIÓN VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD..... | Pág. 4 |
| 6. DISPOSITIVOS SANITARIOS..... | Pág. 4 |
| 7. SISTEMA DE COMUNICACIONES..... | Pág. 6 |
| 8. PARTICIPANTES Y ESPECTADORES..... | Pág. 6 |
| 9. CADENA DE MANDO..... | Pág. 7 |
| 10. PLANOS..... | Pág. 8 |
| 11. PLANES DE EMERGENCIA SIMULTANEOS..... | Pág. 11 |

1. INTRODUCCIÓN.

- **Objetivos del Plan de Seguridad.**

Este Plan de Seguridad, tiene como objetivo desarrollar de manera concreta y concisa los medios, normas, medidas y planes de actuación previstos para la prueba, así como su ámbito de aplicación y difusión en materia de Seguridad, Sanidad y Evacuación. Su objetivo es que durante el desarrollo de la prueba prevalezca la seguridad, tanto de los participantes, como de los oficiales, miembros de seguridad, protección civil (AEA) , policía local, público asistente, así como la de todo el entorno por donde discurre la misma.

- **Ámbito de aplicación.**

Su ámbito de aplicación va dirigido a todos los Oficiales y Personal de organización de la prueba y en especial, a todo el personal que compone la Cadena de Mando de Seguridad.

- **Relación de Oficiales a quienes va dirigido el Plan de Seguridad.**

El presente Plan de Seguridad se dirige a:

- Director de Carrera.
- Jefe de Seguridad.
- Secretario de Carrera.
- Comisarios Técnicos.
- Médico.
- Jefe de Cronometraje.
- Personal de ambulancias.
- Servicios de emergencias (AEA, Bomberos).

- **Fecha de celebración.**

El I Slalom Adea 2018, se celebrara el día 07 de Abril de 2018, entre las 14:30 y las 18:30 horas.

- **Difusión del Plan de Seguridad.**

Antes de la prueba y durante el transcurso de la misma, si esto último fuese necesario, se les indicará a los espectadores a través de megafonía, hojas informativas o cualquier otro medio, las normas de seguridad durante el desarrollo de la misma, la ubicación de los mismos se concentra en la grada.

2. RELACIÓN DE LOS TELEFONOS DE INTERES PARA LA SEGURIDAD DE LA PRUEBA.

| Cargo | Nombre | Nº Teléfono |
|------------------------|--------------------------------|------------------------|
| Director de Carrera. | D. Julio García Cruz | 609570950 |
| Secretario de Carrera. | D. Pedro González Sánchez | 696488787 |
| Jefe de Seguridad. | D. Francisco J. Plasencia León | 609906904 |
| Médico | Adela Ruiz Ruiz | |
| Jefe de Cronometraje | D. Pedro González Sánchez | 696488787 |
| Jefe de Parques. | Eugenio Perdomo Hernández | 659647654 |
| Comisarios Técnicos. | Daura Didamay Delgado Felipe | |
| Bomberos. | Bomberos Voluntarios La Palma | 080 |
| Ambulancias. | Grupo Sanitario Islas Canarias | 650701353 |
| AEA. | AEA La Palma | 608354742 699954849 |

3. CARACTERISTICAS DEL TRAZADO.

El I Slalom Adea 2018, se desarrolla en un circuito cerrado, en el Municipio de Villa de Mazo, es un circuito en el que se desarrollan pruebas de automovilismo, se adjunta plano con las características y situación del mismo.

El trazado del mismo, está formado por dos pistas de tierra paralelas, separadas entre sí por talud de tierra de 1,5 m de altura, con un largo total de 1200 metros, (600 metros cada una), las pistas se cruzan en un punto en el que existe un falso puente protegido con vallas laterales para evitar la posible caída de altura de vehículos, consta con un total de 16 curvas, pudiendo ser utilizado en ambos sentidos.

4. PUESTO DE DIRECCION DE CARRERA.

El emplazamiento de Dirección de Carrera se encontrará en la misma línea de Salida/Meta, en un lugar debidamente acondicionado, y con todos los medios necesarios para el control del desarrollo de la prueba.

Desde su puesto el Director de Carrera estará debidamente conectado con todos los puestos de control de la prueba, así como con el puesto de Llegada de la misma, y con todos los medios de seguridad presentes en el espacio reservado en la salida.

En un espacio reservado junto a la dirección de carrera estarán presentes:

Como equipo material:

- Mobiliario de Campaña adecuado para el evento.
- Emisoras y aparatos de comunicación de las distintas redes de transmisión previstas.
- Plano del trazado, con ubicación de los diferentes puestos.
- Soporte informático de tiempos.
- Material de oficina

Como equipo humano:

- Secretario de Carrera.
- Jefe de Seguridad.
- Jefe de Puestos.
- Jefe de Cronometraje.
- Comisarios Técnicos.

5. ORGANIZACIÓN VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD.

La organización de la prueba, para garantizar la seguridad en todo el trazado, ha previsto habilitar 8 puestos de control, ocupados por personal identificado con chalecos amarillos, para la señalización a los participantes y control de público. Estas personas son miembros de AEA, y estarán comunicados con su Jefe Coordinador, ubicado junto a Dirección de Carrera.

En los puestos de control se contará con el siguiente material:

- Transmisor/emisor.
- Juego de banderas.
- Extintores.

Todos los puestos y dispositivos anteriormente descritos, actuará, bajo la dirección del Jefe de Seguridad que, a su vez, acatará las directrices marcadas por el Director de Carrera en las posibles actuaciones. Como se encuentra definido en los planos.

6. DISPOSITIVO SANITARIO.

La organización médica tiene como misión asistir a pilotos, oficiales o cualquier otra persona que pueda necesitar asistencia médica en pista en caso de accidente en el cual se vea involucrado o bien en los recintos de la misma en este último caso siempre y cuando sigan las instrucciones del oficial correspondiente en cada momento.

a) PLANIFICACION Y JERARQUIA DE MANDO:

- Director de Carrera.
- Jefe de los Servicios Médicos.
- Equipos de Asistencia.

b) PAUTAS DE ACTUACIÓN

Se diferenciarán tres tipos de lesionados en función de la gravedad:

- Heridos leves que no necesitan evacuación: Se les atenderá "in situ" por el médico presente.
- Heridos menos graves que la evacuación no es urgente: Se les atenderá "in situ" por el médico con los medios de que disponga y posteriormente se le evacuará (con o sin asistencia médica) al centro hospitalario según orden del Jefe Médico/Director de Carrera.
- Heridos graves en los que la evacuación es urgente: Se procederá directamente a una evacuación medicalizada al centro hospitalario según orden del Jefe Médico/Director de Carrera.

c) MEDIOS HUMANOS:

- Médico especialista en urgencia – Diagnostico de lesiones.
- ATS especialista en urgencias – Ayuda al personal facultativo.

d) MEDIOS MATERIALES:

- Ambulancia de Soporte Vital Avanzado – Atención y transporte heridos graves.
- Dotación Conforme al Real Decreto 619/1.998.

e) ITINERARIOS DE EVACUACION:

- Se establecen (1) un Itinerarios de Evacuación, que se detallan en Plano Adjunto.

f) CENTROS MEDICOS DE REFERENCIA

- **CENTRO DE SALUD DE MAZO:** C/ Maximiliano Pérez Díaz, 9, 38730 – El Pueblo (Villa de Mazo) Tel: 922 44 09 31.
- **HOSPITAL GENERAL DE LA PALMA:** C/ Buenavista de Arriba, s/n 38713 - Breña Alta. Centralita: 922 18 50 00.

7. SISTEMA DE COMUNICACIONES.

La Organización contará con CUATRO redes de comunicaciones independientes.

Red de Seguridad, estará compuesta por el Director de Carrera, quien tendrá a su cargo la coordinación de la carrera en sus aspectos de control, organización y seguridad del público asistente, con la colaboración del Jefe de Seguridad, Jefe Coordinador de Puestos y Controladores de Puesto. (Emisoras de 2 mts.).

Red de Sanidad, estará compuesta por el Director de Carrera, quien tendrá a su cargo la intervención que en su caso corresponda en caso de Accidente durante el transcurso de la prueba, con la colaboración del Jefe de Los Servicios Médicos y Ambulancias. (Telefonía Móvil).

Red Interna, estará compuesta por el Director de Carrera, Secretario de Carrera y Jefe de Comisarios Técnicos que será utilizada para el control administrativo y técnico de la prueba. (Telefonía Móvil).

Red de Tiempos integrada por el Director de Carrera, Jefe de Cronometraje y Cronometradores, que será utilizada para la transmisión de los resultados del cronometraje. (Internet y Telefonía Móvil).

RED AUXILIAR

Así mismo se establece una red auxiliar de comunicación con el Jefe de las Fuerzas de Orden Público, con dependencia del Director de Carrera, pero con plena autonomía y responsabilidad en el cumplimiento de sus funciones, a cuyo fin destinarán los medios y recursos adecuados (Telefonía Móvil).

8. PARTICIPANTES Y ESPECTADORES.

Se estima una cantidad de 600 espectadores que asistirán a la prueba. Estos están situados en una grada habilitada dentro de la instalación y en alto con respecto al trazado de los vehículos por lo que no existe ningún peligro hacia los mismos.

En cuanto a los vehículos participantes se estiman en 30 inscritos para la prueba, los vehículos son verificados y comprobadas que cumplen con los sistemas de seguridad necesarios exigidos por la Federación Española de Automovilismo.

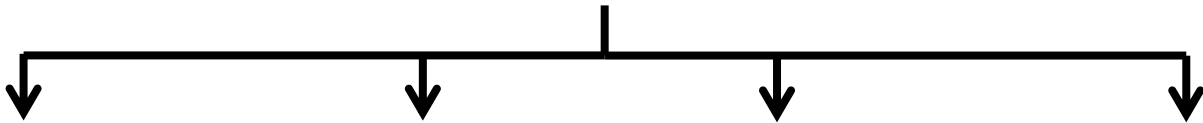


9. CADENA DE MANDO.

DIRECTOR DE CARRERA



JULIO GARCÍA CRUZ
TLF: 609570950



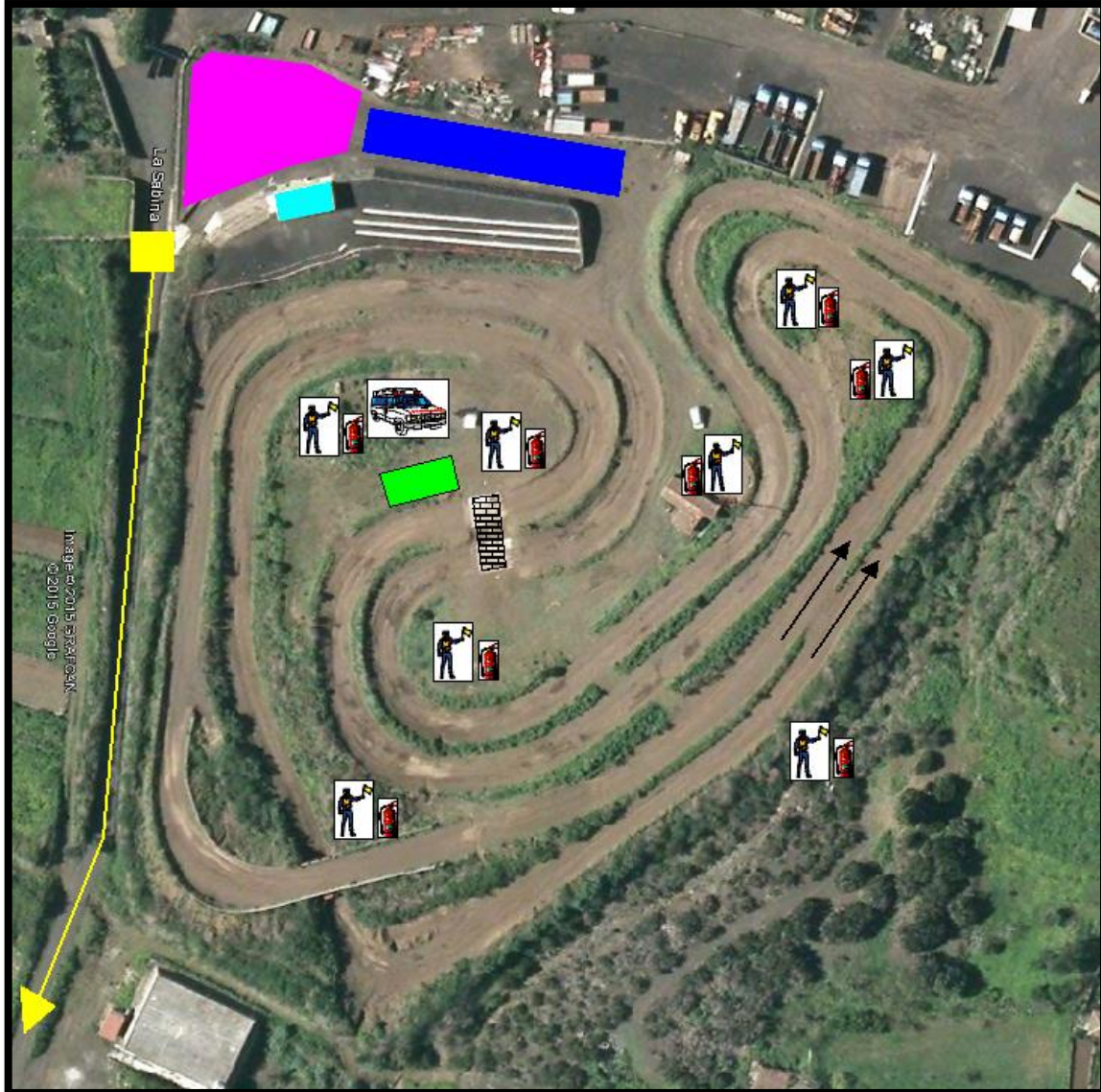
| RED DE SEGURIDAD | RED DE SANIDAD | RED INTERNA | RED DE TIEMPOS |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| | | | |
| FRANCISCO J. PLASENCIA | Adela Ruiz Ruiz | PEDRO GONZALEZ SANCHEZ | PEDRO GONZALEZ SANCHEZ |
| 609906904 | 626493436 | 696488787 | 696488787 |
| JEFE DE SEGURIDAD | JEFE DE SERVICIOS MEDICOS | SECRETARIO DE CARRERA | JEFE DE CRONOMETRAJE |
| | | | |
| DOMICIANO YANES | Grupo Sanitario Islas Canarias | DAURA DIDAMAY | JOSÉ N. GONZÁLEZ FDEZ |
| 608 354 742 | VILLA DE MAZO | | 608180476 |
| JEFE DE COORDINADOR DE PUESTOS | AMBULANCIAS | JEFE COMISARIOS TECNICOS | CRONOMETRADORES |
| | | | |
| VOLUNTARIOS AEA | | | |
| CONTROLES DE PUESTO | | | |










10. PLANOS.

SITUACIÓN

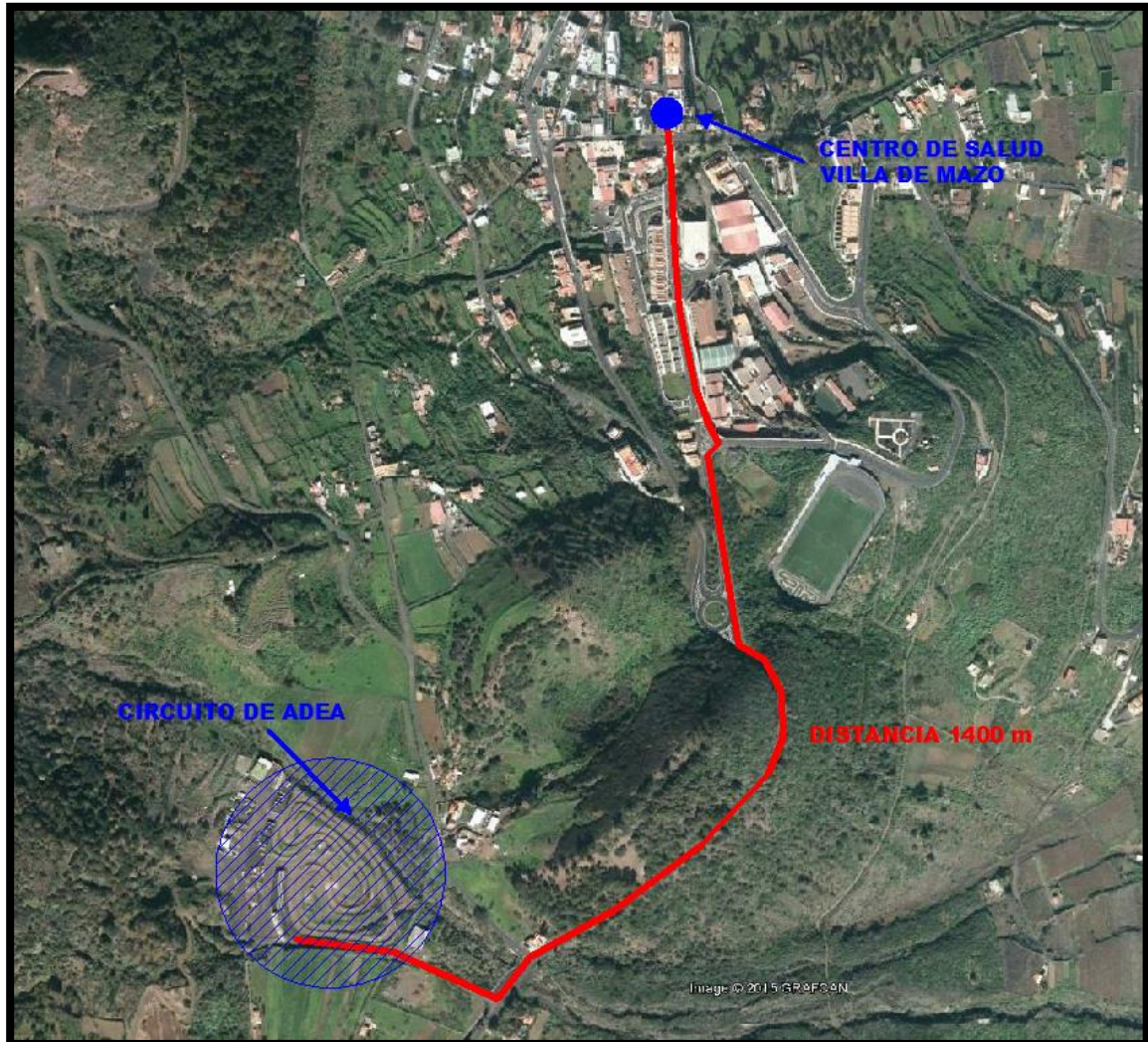


ORGANIZACIÓN Y DEPENDENCIAS



| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| SERVICIOS DE EMERGENCIA | CONTROL DE PUESTOS | EXTINTORES |
|  |  |  |
| OFICIALES Y CRONOMETRAJE | SALIDA Y META | PARQUE DE TRABAJO |
|  |  |  |
| SALIDA / EVACUACIÓN | VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS | PARQUE CERRADO Y VERIFICACIONES TECNICAS |

EVACUACION



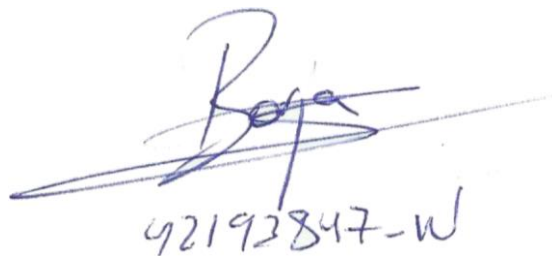
11. PLANES DE EMERGENCIA SIMULTANEOS.

PLAN DE SEGURIDAD CANARIO.

El objetivo político que se estableció al inicio del proceso de elaboración del Plan de Seguridad Canario fue:

Dotar al Gobierno de Canarias del diseño de un nuevo Sistema de Seguridad Pública que responda a las necesidades reales y cambiantes del conjunto de ciudadanos de Canarias, mediante la elaboración de un Plan de Seguridad Canario que le facilite el desarrollo eficaz y eficiente a corto, medio y largo plazo de sus competencias en dicha materia.

- Fecha: 2006 Autor
- Gobierno de Canarias
- Ámbito: Regional
- Formato:
Informe (<http://www.gobiernodecanarias.org/dgse/descargas/plansegcanario.pdf>)


42193847-W