

8º Rallye Cielo de La Palma

6 de Junio de 2015

Manual de Seguridad

MANUAL DE SEGURIDAD

1º. INTRODUCCIÓN

- **Objetivo/s del Manual de Seguridad.**

Este manual de Seguridad, tiene como objetivo desarrollar los medios, normas, medidas y planes de actuación previstos para la prueba, así como su ámbito de aplicación y difusión en materia de Seguridad. Su objetivo es que durante el desarrollo de la prueba prevalezca la seguridad, tanto de los participantes, como de los oficiales, miembros de seguridad, protección civil, Guardia Civil, policía local, público asistente, así como todo el entorno por donde discurre la misma.

- **Ámbito de aplicación.**

Su ámbito de aplicación va dirigido a todos los Oficiales y Personal de organización de la prueba y en especial, a todo el personal que compone la Cadena de Mano de Seguridad.

- **Relación de Oficiales a quienes va dirigido el Manual de Seguridad.**

El presente Manual de Seguridad se dirige a:

- . Director de Carrera
- . Director Adjunto
- . Jefe de Seguridad
- . Adjuntos de seguridad
- . Jefe de Comisarios de Ruta
- . Jefe de los Servicios Médicos
- . Jefe de Transmisiones
- . Jefe de Cronometraje
- . Pilotos vehículos de intervención
- . Personal de ambulancias, grúas, etc.
- . Comisarios de Ruta
- . Servicios de emergencias
- . Policía Local
- . Guardia Civil

- **Difusión del Manual de Seguridad.**

Antes de la prueba y durante el transcurso de la misma, si esto último fuese necesario, se les indicará a los espectadores a través de megafonía, hojas informativas o cualquier otro medio, las normas de seguridad durante el desarrollo de la misma, en especial en aquellas zonas de mayor emplazamiento.

2º. RELACIÓN DE LOS TELÉFONOS DE INTERÉS PARA LA SEGURIDAD DE LA PRUEBA

Cargo	Nombre	Lic.	Nº Teléfono
Director de Carrera	JULIO GARCÍA CRUZ		608.180.475
Secretario de carrera	JUAN J. SANTANA HERNÁNDEZ		649.474.286
Jefe de Seguridad	ALVARO CABRERA LORENZO		639.320.540
Relaciones Concursantes	A Designar por el Organizador		
Jefe Servicios Médicos	PEDRO DE ARMAS		626.493.436
Jefe Comisarios Técnicos	FELIX RODRÍGUEZ CONCEPCIÓN		629.210.492
Jefe de Cronometraje	JOSÉ NICOLÁS GONZÁLEZ		608.180.476
Jefes de Parques	AUGUSTO GONZÁLEZ PÉREZ		669.403.531
Jefe Comisarios Controlador	A.E.A.		
Guardia Civil Los Sauces	(CENTRALITA)		922.450.131
Policia Local Los Sauces	(MOVIL)		607.287.493
CECOPIN	KIKO		647.403.192
CENTROS DE EMERGENCIAS SANITARIAS			
CENTRO DE SALUD DE SAN ANDRES Y SAUCES			922.451.611
HOSPITAL GENERAL DE LA PALMA			922.185.000
AMBULANCIAS			
AMBULANCIAS			650.701.353
SERVICIOS DE EXTINCIÓN			
BOMBEROS	(BOMBEROS VOLUNTARIOS)		061
GRUAS			
GAVI GRUAS			630.941.101

3º. CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO

El VIII Rallye Cielo de La Palma se desarrolla en la CTRA LP-104 –Tramo Cronometrado de Los Sauces.

T.C. Los Sauces en ambos sentidos

Salida/Meta: Ctra. LP-104 –Frente Almacén Agusa
Meta/Salida: Ctra. LP-104 –150 mts. Antes Cruce LP-1
Longitud de la prueba: 5,500 Kms.

El trazado discurre, permanentemente, por pavimento en buen estado.

4º. PUESTO DE DIRECCIÓN DE CARRERA

El emplazamiento de Dirección de Carrera se encontrará en la misma línea de salida, en una caseta móvil debidamente acondicionada, y con todos los medios necesarios para el control del desarrollo de la prueba.

Desde su puesto el Director de Carrera estará debidamente conectado con todos los puestos de control de la prueba, así como con el puesto de llegada de la misma, y con todos los medios de seguridad presentes en el espacio reservado en la salida.

En un espacio reservado junto a la caseta de dirección estarán presentes:

Como equipo material:

- Mobiliario de Campaña adecuado para el evento
- Emisoras y aparatos de comunicación de las distintas redes de transmisión previstas.
- Plano del trazado, con ubicación de los diferentes puestos.
- Soporte informático de tiempos
- Material de oficina

Como equipo humano:

- Secretario de Carrera
- Jefe de seguridad
- Jefe de Puestos

5º. ORGANIZACIÓN VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD

La organización de la prueba, para garantizar la seguridad en todo el trazado, ha previsto habilitar

T.C. de Sauces y San Andrés 15 puestos de control, ocupados por personal identificado con chalecos amarillos, para la señalización a los participantes y control de público. Estas personas son miembros de A.E.A., y estarán comunicados con su Jefe Coordinador, ubicado junto a Dirección de Carrera.

T.C. de San Andrés y Sauces 15 puestos de control, ocupados por personal identificado con chalecos amarillos, para la señalización a los participantes y control de público. Estas personas son miembros de A.E.A., y estarán comunicados con su Jefe Coordinador, ubicado junto a Dirección de Carrera.

En los puestos de control de contará con el siguiente material:

- Transmisor / emisor
- Juego de Banderas
- Silbato

Todos los puestos y dispositivos anteriormente descritos, actuarán, bajo la dirección del Jefe de Seguridad que, a su vez, acatará las directrices marcadas por el Director de Carrera en las posibles actuaciones.

6º. DISPOSITIVO SANITARIO

La organización médica tiene como misión asistir a pilotos, oficiales o cualquier otra persona que pueda necesitar asistencia médica en pista en caso de accidente en el cual se vea involucrado o bien en los recintos de la misma en esta último caso siempre y cuando sigan las instrucciones del oficial correspondiente en cada momento. (Plano P-2)

a) PLANIFICACION Y JERARQUIA DE MANDO:

- Director de Carrera
- Jefe de los Servicios Médicos
- Equipos de Asistencia

b). MEDIOS HUMANOS:

En cada Tramo:

- Médico en el vehículo "R" Primeros auxilios "in situ"
- Médico especialista en urgencia –Diagnostico de lesiones
- ATS especialista en urgencias –Ayuda al personal facultativo

c) MEDIOS MATERIALES:

En cada Tramo:

- Ambulancia de Soporte Vital Avanzado –Atención y transporte heridos graves
- Ambulancia de Soporte Vital Básico - Primeros auxilios y transporte heridos

7º. SERVICIOS CONTRA INCENDIOS Y RESCATE

En la salida de los tramos se ubicará un vehículo/camión de bomberos con dotación, pertenecientes al parque de bomberos de Santa Cruz de La Palma.

8º. SERVICIO GRÚAS

En este servicio contará con un mínimo de dos (2) vehículos equipados con todo lo necesario para su intervención, estarán ubicados reservado para todos los servicios.

9º. SISTEMA DE COMUNICACIONES

La prueba contará con tres redes de comunicaciones independientes.

Red Primaria de Seguridad, estará compuesta por el Director de Carrera, Jefe de Seguridad, Coordinador de Seguridad, Jefe Coordinador de Puestos y Controladores de Puesto, quien tendrá a su cargo la coordinación de la carrera en sus aspectos de control, organización y seguridad del público asistente. (Emisoras de 2 mts)


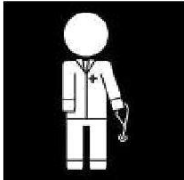






Red Secundaria de Seguridad, estará compuesta por el Director de Carrera, el Jefe de Los Servicios Médicos, Vehículo "R", U.V.I. Móvil, Ambulancias Y Jefe de Extinción de Incendios, quien tendrá a su cargo la intervención que en su caso corresponda en caso de Incidente o Accidente durante el transcurso de la prueba. (Telefonía Móvil)

Una tercera Red de Tiempos independiente que será utilizada para la transmisión de los resultados del cronometraje. (Internet y Telefonía Móvil)

10º CADENA DE MANDO

DIRECTOR DE CARRERA



RED PRIMARIA DE SEGURIDAD	RED SECUNDARIA DE SEGURIDAD	RED INTERNA DE DIRECCIÓN	RED DE TIEMPOS
			
ALVARO CABRERA 639.320.540	PEDRO DE ARMAS 626.493.436	JUAN J. SANTANA 649.474.286	
JEFE DE SEGURIDAD	JEFE SERVICIOS MÉDICOS	SECRETARIO DE CARRERA	RESPONSABLE PROCESO DE TIEMPOS
			
ELADIO 677.915.821	ORVECAME	ALVARO CABRERA 639.320.540	JOSÉ NICOLÁS GONZÁLEZ 608.180.476
COORDINADOR SEGURIDAD	VEHICULO	JEFE DE SEGURIDAD	RESPONSABLE CRONOMETRAJE

 <p>DOMICIANO 608.354.742</p>	 <p>MIGUEL HERNÁNDEZ 650.701.353</p>	 <p>AUGUSTO GONZÁLEZ 669.403.531</p>
 <p>CONTROLADOR</p>	 <p>BOMBEROS VOLUNTARIOS 061</p>	
 <p>ORVECAME</p>	 <p>JAVI GRUAS 630.941.101</p>	

11º.CENTROS DE EVACUACIÓN PREVISTOS

- CENTRO DE ATENCIÓN PRIMARIA DE SAN ANDRES Y SAUCES
- HOSPITAL GENERAL SANTA CRUZ DE LA PALMA

12º PLANES Y RUTAS DE EVACUACIÓN.

ITINERARIO DE EVACUACIÓN TRAMO SAUCES Y SAN ANDRES.- La ruta de evacuación para cualquier imprevisto durante el desarrollo de la prueba se hará por META, por la vía LP-1 o por los itinerarios alternativos previstos en plano adjunto, en dirección al Centro de Salud de San Andrés y Saucés u Hospital General de Santa Cruz de La Palma, según valoración médica.

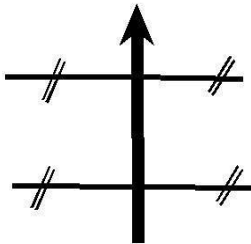



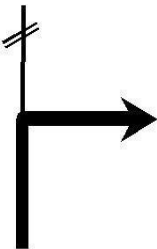






ITINERARIO DE EVACUACIÓN TRAMO SAN ANDRES Y SAUCES.- La ruta de evacuación para cualquier imprevisto durante el desarrollo de la prueba se hará por META, por la vía LP-1 o por los itinerarios alternativos previstos en plano adjunto, en dirección al Centro de Salud de San Andrés y Saucés u Hospital General de Santa Cruz de La Palma, según valoración médica.

VIII RALLYE CIELOS DE LA PALMA

6 de Junio de 2015

1ª Sección		1º Sector	CH 0	CH 1
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO	LP-1 Avda. Los Sauces	Antes Almacén
1.400 mts	7min	12,00 Km/h	TRAMO DE ENLACE CH 0 A CH 1	

KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			


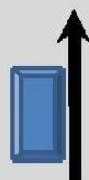







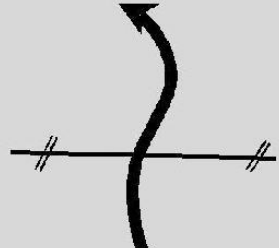

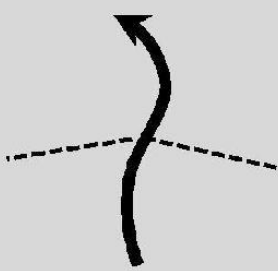


00.000	00.000	   <p>VELOCIDAD MAXIMA</p>		01.400
01.300	01.300	  <p>VELOCIDAD MAXIMA</p>		00.100
01.400	00.100	   <p>VELOCIDAD MAXIMA</p>		00.000

VIII RALLYE CIELOS DE LA PALMA

6 de Junio de 2015

1ª Sección		2º Sector		TC 1		CH 2	
DISTANCIA		TIEMPO		PROMEDIO		LP-104 Frente Almacén	
8.500 mts		55 min		9,27 Km/h		Antes Almacén	
						SAUCES - SAN ANDRÉS	
						5,500 Kmts.	

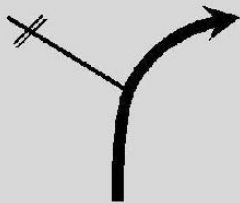

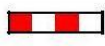
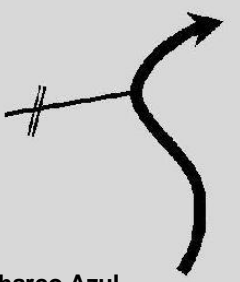




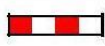






KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			

00.000	00.000	 		 08.500
00.140	00.140			08.360
00.590	00.450			 07.910
01.465	00.875			07.035
01.695	00.230			 06.805

VIII RALLYE CIELOS DE LA PALMA

6 de Junio de 2015

1ª Sección		2º Sector		TC 1		CH 2	
DISTANCIA	TIEMPO	PROMEDIO		LP-104 Frente Almacén		Antes Almacén	
8.500 mts	55 min	9,27 Km/h		SAUCES - SAN ANDRÉS		5,500 Kmts.	











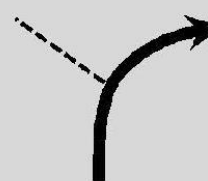







KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			
01.970	00.275	 Casa Amarilla - Buzón		 06.530
02.390	00.420	 Cruce Charco Azul		 06.110
03.015	00.625	 Entrada San Andrés		 05.485
03.205	00.190	 Chicane salida San Andrés		 05.295
03.685	00.480	 Final Recta Larga		 04.815

VIII RALLYE CIELOS DE LA PALMA

6 de Junio de 2015

1ª Sección		2º Sector		TC 1		
DISTANCIA	TIEMPO PROMEDIO		LP-104 Frente Almacén		Antes Almacén	
8.500 mts			SAUCES - SAN ANDRÉS		5,500 Kmts.	

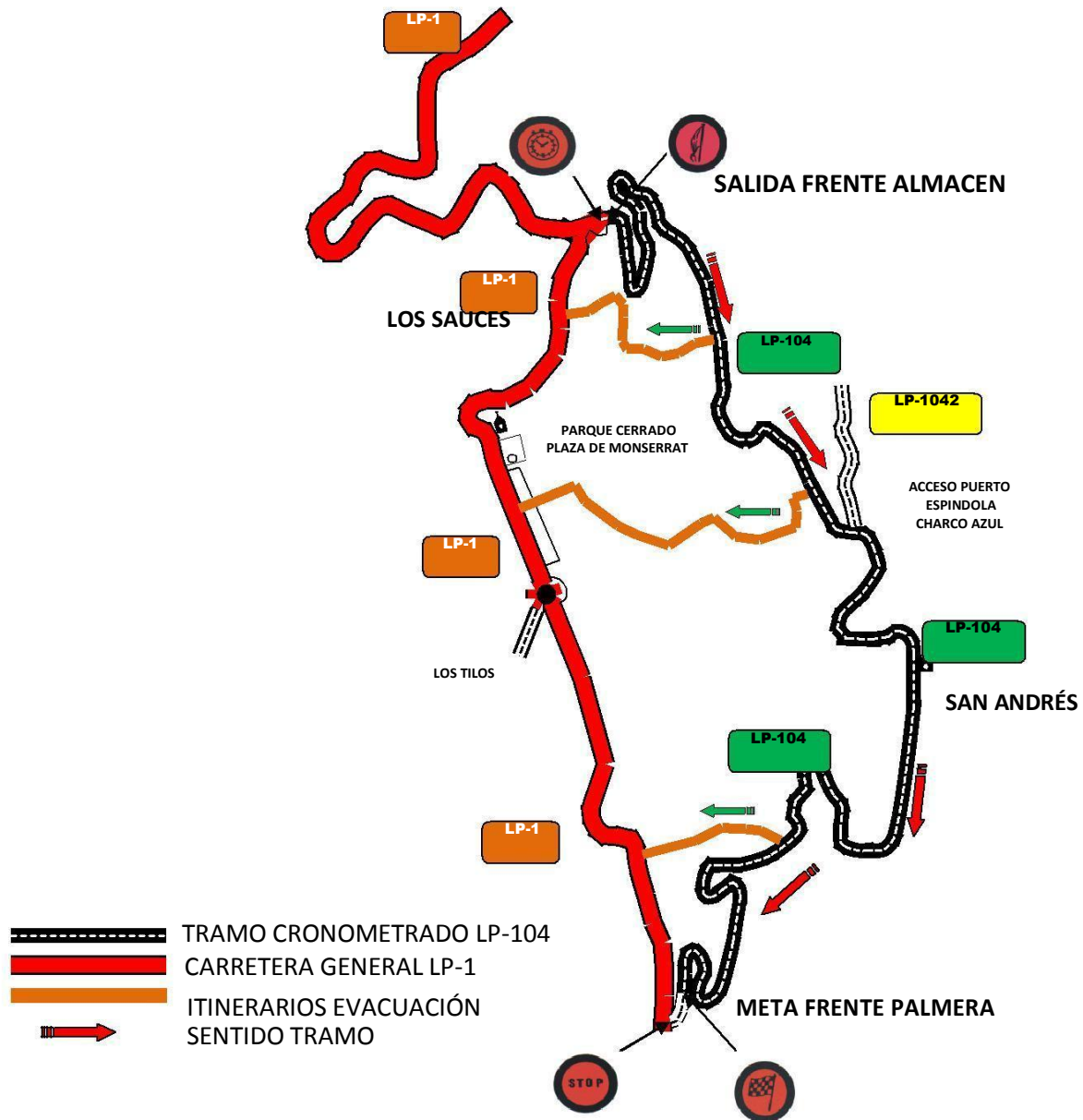
KILOMETROS		DIRECCION	INFORMACION	KM. TOTATES REGRESIVOS
TOTAL	PARCIAL			

				
03.835	00.150	Curva Tubo del Agua		04.665
				
04.245	00.410	Casa Vieja Detrás Lomo		04.255
				
04.770	00.525	Antes Bloquera		03.730
				
05.195	00.425	Después Bloquera		03.305
				
05.500	00.305	Meta T.C. 2 Frente Palmera		03.000

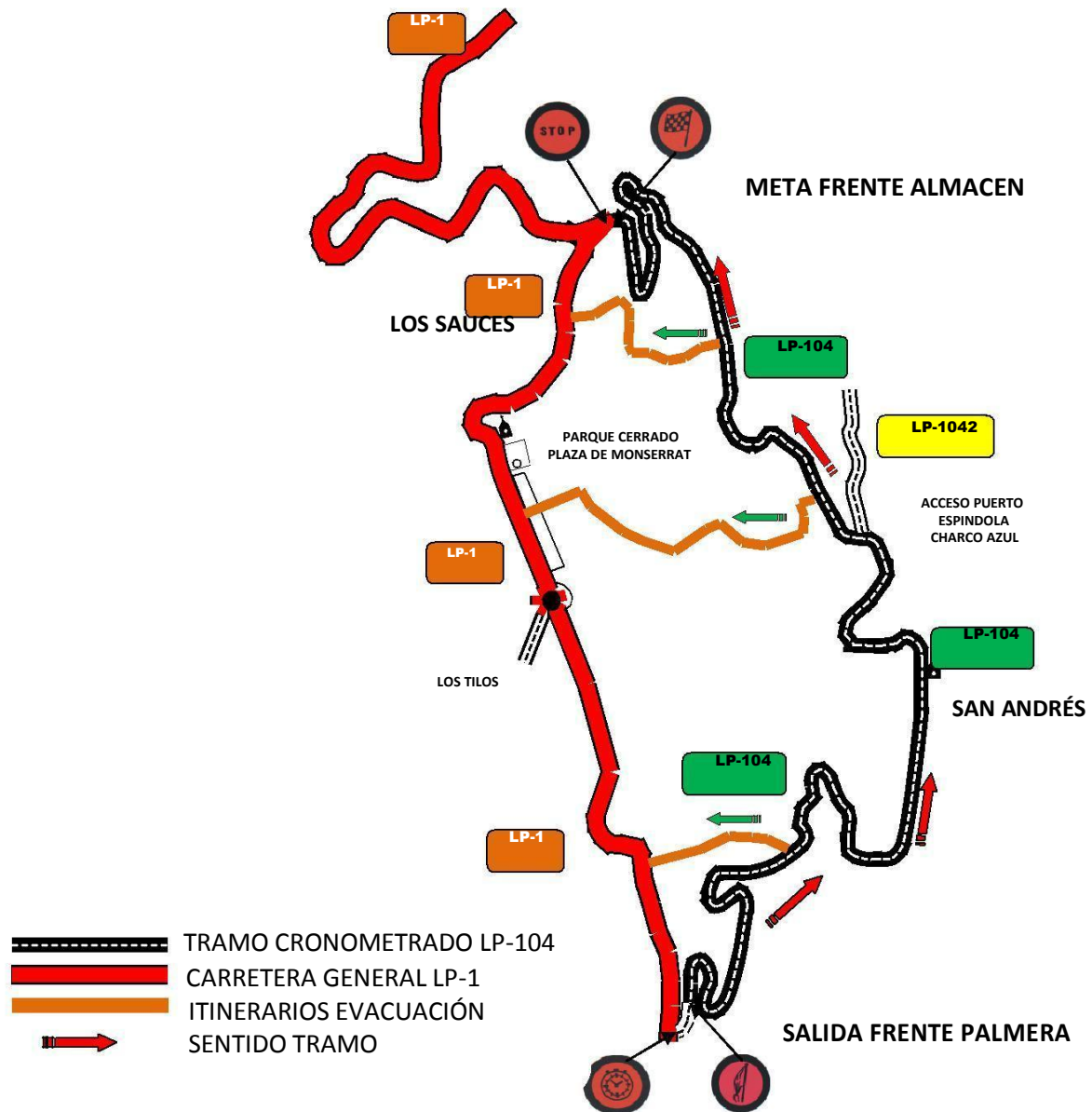
UBICACIÓN DEPENDENCIAS DEL RALLYE SAN ANDRÉS Y SAUCES



T.C. SAUCES –SAN ANDRÉS



T.C. SAN ANDRÉS - SAUCES



13º. PLANES DE EMERGENCIAS SIMULTANEOS

PLAN DE SEGURIDAD CANARIO

El objetivo político que se estableció al inicio del proceso de elaboración del Plan de Seguridad Canario fue:

Dotar al Gobierno de Canarias del diseño de un nuevo Sistema de Seguridad Pública que responda a las necesidades reales y cambiantes del conjunto de ciudadanos de Canarias, mediante la elaboración de un Plan de Seguridad Canario que le facilite el desarrollo eficaz y eficiente a corto, medio y largo plazo de sus competencias en dicha materia.

Fecha: 2006

Autor: Gobierno de
Canarias Ámbito: Regional

Formato: Informe (<http://www.gobiernodecanarias.org/dgse/descargas/plansegcanario.pdf>)

Plan de Sanidad Seguridad y Evacuación elaborado por:

Gabriel Rodríguez

Técnico en Prevención de Riesgos
Técnico Superior en Protección Civil