

CAMPEONATO DISA AUTONÓMICO DE MONTAÑA
CAMPEONATO PROVINCIAL DE MONTAÑA E INSULAR DE ASFALTO



El Time Subida

13 Y 14 de abril
2012



ARMAS

Compañía Naviera Oficial





29ª SUBIDA A EL TIME

INDICE

- **PALMARES**
- **PROGRAMA**
 - Programa-Horario Página 3
 - Tablón Oficial de Avisos Página 4
 - Secretaría Permanente de la prueba Página 4
 - Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos Página 4
- **REGLAMENTO PARTICULAR**
 - Art. **1** – ORGANIZACIÓN Página 5
- **DISPOSICIONES GENERALES**
 - Art. **2** – PUNTUABILIDAD Página 7
 - Art. **3** – DESCRIPCIÓN Página 7
 - Art. **4** – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS Página 7
 - Art. **5** – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES Página 7
 - Art. **6** – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN Página 8
 - Art. **7** – PUBLICIDAD Página 9
 - Art. **8** – DESARROLLO DE LA PRUEBA Página 10
- **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**
 - **1** – PARQUE DE ASISTENCIA Página 11
 - **2** – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES Página 11
 - **3** – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Página 11
- RELACIONES CON LOS CONCURSANTES** Página 12



29ª SUBIDA A EL TIME

PALMARES

EDICION	AÑO	PILOTO	VEHÍCULO	GR	CL	TIEMPO
I	1975	Javier Acosta Martín	Ford Escort RS 2.0 BDA	4	-	3:58,100
II	1976	Javier Acosta Martín	Ford Escort RS 2.0 BDA	4	-	3:58,800
III	1977	Javier Acosta Martín	BMW 2002 Alpina	4	-	4:05,930
IV	1978	Javier Acosta Martín	BMW 2002 Alpina	2	-	4:10,020
V	1979	Javier Concepción Luis	Formula Lince 1.8	8	-	3:56,450
VI	1980	Javier Concepción Luis	Formula Lince 1.8	8	-	3:57,430
VII	1981	Francisco Hernández Pérez	Talbot Lotus 2.2	2	-	4:01,390
VIII	1982	Francisco Saavedra Hernández	Formula Selex 2.0	8	-	3:47,400
IX	1984	Pedro Estévez Castellano	Osella BMW	6	-	3:51,710
X	1985	Carlos Hafner Caufield	Mitsubishi Lancer Turbo	B	-	3:46,250
XI	1986	Carlos Hafner Caufield	Mitsubishi Lancer Turbo	B	-	3:44,600
XII	1987	Carlos Hafner Caufield	Mitsubishi Starion Turbo	A	-	3:45,180
XIII	1989	Merardo Pérez Pérez	Lancia 037 Rallye	B	-	3:38,190
XIV	1990	Tomás Gimeno Bello	Mercedes 190 E 2.3 16v	A	4	2:35,100
XV	1997	Pedro Pérez Rodríguez	Osella BMW	C	10	2:18,060
XVI	1998	Nicomedes Pérez García	Ford Escort Cosworth	A	8	3:10,872
XVII	1999	Nicomedes Pérez García	Ford Escort Cosworth	A	8	3:12,700
XVIII	2000	Gustavo Hernández Pérez	BMW M-3	T	8	3:19,940
XIX	2002	Lauren García Estévez	BCR Suzuki 1.0	CM	9	3:24,750
		Nicomedes Pérez García	Ford Escort Cosworth	A	8	3:26,802
XX	2003	Lauren García Estévez	BCR Suzuki 1.0	CM	9	3:25,180
		Nicomedes Pérez García	Ford Escort Cosworth	T	8	3:28,398
XXI	2004	José Antonio Torres Bethencourt	BCR Suzuki 1.0	CM	9	3:17,046
		Nicomedes Pérez García	Ford Escort Cosworth	T	8	3:26,081
XXII	2005	David González Hernández	Speed Car 1.0	CM	9	3:15,844
		Glicerio Rodríguez Concepción	Mitsubishi EVO VI	A	8	3:22,996
XXIII	2006	David González Hernández	Speed Car 1.0	CM	9	3:17,499
		Carlos Acosta Acosta	Mitsubishi EVO VI	A	8	3:27,812
XXIV	2007	Enrique Ramos Cruz	BCR Suzuki 1.0	CM	9	3:11,665
		Nicomedes Pérez García	Ford Escort Cosworth	A	8	3:28,285
XV	2008	José Manuel González Cabrera	BCR Suzuki 1.0	CM	9	3:14,226
		Carlos Acosta Acosta	Mitsubishi EVO VI	A	8	3:25,708
XVI	2009	Lauren García Estévez	BCR Suzuki 1.0	CM	9	3:14,101
		Evelio Rodríguez Concepción	Mitsubishi EVO VIII	A	8	3:26,660
XVII	2010	José Manuel González Cabrera	BCR Suzuki 1.0	CM	9	3:11,429
		Evelio Rodríguez Concepción	Mitsubishi EVO VIII	A	8	3:26,700
XVIII	2011	José Manuel González Cabrera	BCR Suzuki 1.0	CM	9	3:12,250
		José Francisco Acosta Lorenzo	Porsche 911 GT3 3.6	GT	8	3:28,715



29ª SUBIDA A EL TIME

PROGRAMA - HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
10/03/2012	20:00	Apertura de inscripciones	Secretaría de la prueba
06/04/2012	20:00	Cierre plazo de inscripciones	Secretaría de la prueba
07/04/2012	20:30	Presentación de La Prueba	Casa Masseiu Tazacorte
10/04/2012	20:00	Publicación de la lista de inscritos	www.garome.es www.automovilismolapalma.com
13/04/2012	16:00	Verificaciones Administrativas y Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas)	Paseo Marítimo Puerto de Tazacorte
	20:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	20:30	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Avisos (O.P.)
14/04/2012	14:00	Salida 1 ^{er} participante – Entrenamientos	Salida LP-1 Puente Las Angustias
	A continuación	Salida 1 ^{er} participante – 1ª Manga Oficial	Salida LP-1 Puente Las Angustias
	A continuación	Salida 1 ^{er} participante – 2ª Manga Oficial	Salida LP-1 Puente Las Angustias
	A continuación	Entrega de Trofeos	PODIUM - Paseo Marítimo
	18:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:00	Publicación Clasificación Final Provisional	Tablón Oficial de Avisos (O.P.)
	19:30	Publicación Clasificación Final Oficial	Tablón Oficial de Avisos (O.P.)

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 10 de Marzo de 2012 hasta el 12 de Abril de 2012, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 13 de Abril de 2012 hasta la finalización de la prueba, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DE LA PRUEBA

- Desde el día 10 de Marzo de 2012 hasta el 12 de Abril de 2012, en horario de 15:00 a 18:00 horas, en:

Organizador: **GAROME AUTOMÓVIL CLUB**
 Dirección: C/.La Era, 12-A
 Localidad: 38750 – El Paso
 Teléfono: 922-48 60 55
 Fax: 922-49 72 81
 E-mail: garome@tallerjulin.com
 Web: www.garome.es



29ª SUBIDA A EL TIME

OFICINA PERMANENTE DE LA PRUEBA

- La Oficina Permanente de la prueba, a partir del día 13 de Abril de 2012, en horario ajustado al Programa-Horario, estará situada en:

Ubicación: Junto a Parque de Verificaciones Administrativas y Técnicas
 Dirección: Paseo Marítimo Puerto de Tazacorte
 Localidad: Tazacorte
 Teléfono: 609 570 950

- Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Viernes: de 16:00 a 20:30 horas
 Sábado: desde las 13:00 hasta la finalización del evento.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	Viernes,	13 de Abril de 2012, a las 20:30 h.	Oficina Permanente
2ª reunión	Sábado,	14 de Abril de 2012, a las 18:30 h.	Oficina Permanente

REGLAMENTO PARTICULAR

El **GAROME AUTOMOVIL CLUB** a través de su Comité Organizador, organiza la **29ª SUBIDA EL TIME** que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación **Insular** de **La Palma** de Automovilismo y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

Art. 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

El Comité Organizador de **Garome Automóvil Club** organiza la **29ª SUBIDA EL TIME**, que se celebrará los días **13-14 de Abril de 2012**.

Nº de Visado FCA:

Fecha:

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Julio García Cruz
Vocales: D. Álvaro Cabrera Lorenzo
 D. Walter Acosta Hernández
 D. José Manuel González Afonso



29ª SUBIDA A EL TIME

OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Gabriel Rodríguez Acosta Lic. CD 522 C
D. Víctor Lorenzo Cruz Lic. CD 366 C
D. Francisco Trujillo Hernández Lic. CD 22 C

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Julio García Cruz Lic. DC 278 C

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D. Juan José Santana Hernández Lic. SC 189 C

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. D. Pedro De Armas Col. Núm. 38/4985

RESPONSABLE DE SEGURIDAD:

D. Álvaro Cabrera Lorenzo Lic. CD 516 C

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe: D. Félix Rodríguez Concepción Lic. OC 340 C
D. José A. Melián Rodríguez Lic. OC 241 C
D. Jonathan Pérez Santana Lic. OC 238 C

JEFE de CRONOMETRAJE:

D. José Nicolás González Fernández Lic. OB 425 C

CRONOMETRADORES:

D. Juan Pedro Hernández Gil Lic. OB 427 C

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D. David Rodríguez Rodríguez Lic. OC 239 C

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Eduardo Angles Fernández

RESPONSABLE DE PARQUES:

D. Augusto González Pérez Lic. EN TRAMITE



29ª SUBIDA A EL TIME

Art. 2 PUNTUABILIDAD

La **29ª SUBIDA EL TIME** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- Campeonato Disa Autonómico de Canarias de Montaña 2012.
- Campeonato Provincial de Montaña 2012.
- Campeonato de la Palma de Conductores de Asfalto 2012. (en todos sus apartados)
- Campeonato de la Palma de Promoción 2012.

Art. 3 DESCRIPCION

3.1 Distancia total del recorrido:	6,150	Kms.
3.2 Ubicación de la Salida:	LP-1	
3.3 Ubicación de la Llegada:	LP-1	
3.4 Desnivel:	430	mts.
3.5 Pendiente media:	6,6	%
3.6 Pendiente máxima:	8,6	%

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 3 de las Prescripciones Comunes de la FCA, Reglamento Deportivo del Campeonato de Montaña de Canarias 2012 y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI.

4.2 Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J. Por decisión de la FCA queda suspendida la aplicación de limitación de ruidos (artículo 252.3.6).

4.3 El concursante es el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Prueba.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del viernes **06/04/2012**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de la FIALP y/o de la prueba, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

5.2 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I. 5.1.

5.3 Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de concursante, expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de concursante F.I.A.

5.4 Durante el transcurso de la prueba, y cuando el concursante sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.



29ª SUBIDA A EL TIME

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

- | | | |
|--------------|---|--------------|
| 6.1.1 | Con la publicidad propuesta por el Organizador: | 280 € |
| 6.1.2 | Sin la publicidad propuesta por el Organizador: | 560 € |
| 6.1.3 | Promoción con la publicidad propuesta por el Organizador: | 230 € |
| 6.1.4 | Promoción sin la publicidad propuesta por el Organizador: | 460 € |
| 6.1.5 | Copas con la publicidad propuesta por el Organizador: | 260 € |
| 6.1.6 | Copas sin la publicidad propuesta por el Organizador: | 520 € |
| 6.1.7 | Otros derechos: | |

- Placas de asistencia adicionales: **50 €**

6.1.8 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría de la prueba
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: CAJA CANARIAS
Cuenta: 2065-0716-09-1402071423

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 6.3.1** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 6.3.2** En caso de que la prueba no se celebrara.
- 6.3.3** El Organizador podrá reembolsar hasta un **50%** de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida de la prueba.

6.4 La organización a través de **La F.I.A.L.P.** ha contratado con **Tecni System Broker Correduría de Seguros S.L.** una póliza de Seguros que garantiza la responsabilidad civil del participante frente a terceros según Ley 21/2007 - R.D. 1507/2008 de 12 de Septiembre, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración de la prueba, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

6.5 El seguro de la prueba tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la prueba o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.

6.6 Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc, durante el desarrollo de la prueba.

29ª SUBIDA A EL TIME

Art. 7 PUBLICIDAD

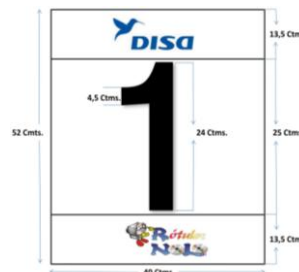
7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A Publicidad OBLIGATORIA (Números de competición):

- Logotipo Disa y Rotulos Nolo según esquema adjunto

B Publicidad FACULTATIVA:

- Se publicará mediante complemento



7.2 No están permitida la publicidad por parte de los concursantes, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zona de asistencia, recorrido de la prueba, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la prueba, salvo expresa autorización del Organizador, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado como mínimo con una multa, según el artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la exclusión del equipo, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.

7.3 Está permitido a los concursantes poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:

7.3.1 * No sea contraria a los buenos modos y costumbres.

7.3.2 * No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.

7.3.3 * No impida la visión del equipo a través de los cristales.

7.3.4 * Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Pruebas de los Campeonatos FIA de Montaña y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.

7.4 Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas de la prueba están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.

7.5 Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:

7.5.1 Espacio situado junto a los números de competición (parte trasera ó parte delantera) de 50 x 25 cm.

7.6 Las publicidades que llevarán en este espacio son: La que determine la Organización



29ª SUBIDA A EL TIME

Art. 8 DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

- 8.1.1** Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la exclusión. 10.3.
- 8.1.2** El uso de calentadores de neumáticos es libre.
- 8.1.3** En todo momento de la Prueba se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Prueba, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin de la prueba todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Comité de Disciplina de la F.C.A.
- 8.1.4** SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DE LA PRUEBA: La señalización que se utilizará en el transcurso de la prueba será la Standard de la F.I.A.

8.2 PENALIZACIONES:

- 8.2.1** Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Canarias de Montaña, para 2012
- 8.2.2** La clasificación final será establecida con el mejor tiempo de los obtenidos en cada una de las mangas oficiales. En caso de suspenderse alguna de las mangas oficiales se podrá elegir el mejor resultado incluyendo el obtenido en la manga de entrenamiento.
- 8.2.3** Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.).
- 8.2.4** Los concursantes estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos,...etc. que el Organizador u Oficiales les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del concursante cuando este no está presente.

8.3 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- 8.3.1** Los pilotos deberán estar treinta minutos antes de la salida de la manga de entrenamientos a disposición del Director de Carrera.
- 8.3.2** Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez (10) minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga. El piloto que no esté presente en su orden de salida será penalizado con 10 segundos por puesto de retraso.



29ª SUBIDA A EL TIME

8.3.3 La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha. Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.

8.3.4 La salida se efectuará mediante un sistema electrónico de cuenta atrás que se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida. Todo vehículo que no pueda arrancar dentro de los 15 segundos posteriores a la señal de salida será eliminado de la manga y será desplazado a un lugar seguro.

8.3.4.1 Por razones de seguridad, si un vehículo se adelantase en el procedimiento de salida, será penalizado a razón de 10 segundos por segundo de adelanto.

8.3.4.2 La salida de entrenamientos oficiales y carrera se realizará según el orden asignado por el organizador, por lo que el número 1 saldrá en primer lugar.

8.3.4.3 El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

8.3.4.4 El intervalo para tomar la salida, tanto en entrenamientos como en carrera, será de 30 segundos. Los Comisarios Deportivos podrán aprobar un intervalo de 60 segundos por razones de seguridad.

8.4 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

8.4.1.1 La llegada se registrará a vehículo lanzado y el cronometraje, realizado a la centésima de segundo, se realizará por medio de células fotoeléctricas, y accionando una impresora. El sistema comprenderá una célula de salida y otra de llegada, y mínimamente será doblado manualmente y accionando otra impresora.

8.5 PREMIOS Y TROFEOS:

8.5.1 La entrega de trofeos se celebrará en **PODIUM – Avda. Marítima Puerto de Tazacorte** una vez finalizada la 2ª Manga Oficial.

8.5.2 Todo participante que por su clasificación tenga derecho a trofeo y no se presente a recogerlo, perderá el derecho al mismo

8.5.3 En el caso de que algún participante fuera afectado por una reclamación o sanción deportiva, deberá devolver los trofeos.

8.5.4 Se repartirán trofeos a cada piloto de la siguiente forma:

8.5.4.1 3 primeros clasificados de Clasificación General Turismos.

8.5.4.2 3 primeros clasificados de Clasificación General Barquetas.

8.5.4.3 3 primeros clasificados de Clasificación por Categorías.

8.5.4.4 La Organización se reserva la posibilidad de entregar otros Trofeos

En caso que un equipo obtenga trofeo por la general y por categorías se acumularán en el mismo.



29ª SUBIDA A EL TIME

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 PARQUE DE ASISTENCIA

Para la **29ª SUBIDA EL TIME**, están previstos **2** Parques de Asistencia ubicados en **Parking Avda. Taburiente** y para las Barquetas junto **Iglesia de las Angustias**.

Horarios:

Fecha	Horario	Acto
13/04/2012	16:00	Acreditación de Asistencias
14/04/2012	08:00	Apertura del Parque de Asistencia

2 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

2.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo dentro del recorrido de la prueba, deberá ser colocado, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la EXCLUSION de la carrera.

29ª SUBIDA A EL TIME

3 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente de la prueba
- Salidas de las mangas de entrenamiento y oficiales
- Parque de Asistencia
- Llegada

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.



D. David Rodríguez Rodríguez
Tfno.: 618 10 83 51

IRA IDENTIFICADO CON CHALECO DE COLOR BEIGS